

更换

1. 分离蓄电池负极(-)端子。
2. 拆卸车顶装饰板总成。
(参考BD部分-“车顶装饰板”)
3. 拧下固定螺钉，分离连接器后，拆卸全景天窗电机(A)。



4. 拧下固定螺钉，分离连接器后，拆卸卷帘电机(A)。



全景天窗初始化

在天窗打开/关闭期间，拆装了蓄电池或蓄电池亏电或更换了相关保险丝，或使用应急手柄操作了天窗，应如下执行天窗初始化程序。

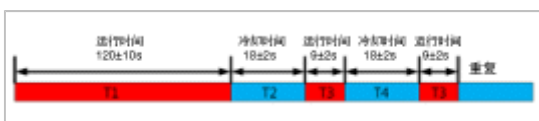
- 在天窗打开/关闭操作期间，因拆装蓄电池或蓄电池亏电或更换相关保险丝，使天窗系统电源被断电时。
- 不能正常执行天窗自动开启或关闭功能和一触功能。
- 即使天窗内没有障碍物，天窗在自动关闭期间重新开启。(安全性能)

1. 将点火开关置于ON位置，然后使用关闭开关完成关闭天窗玻璃和卷帘。
2. 当天窗玻璃和卷帘完全关闭时，释放关闭开关，然后按住开关(约10秒)直至玻璃和卷帘轻微移动一次为止。
3. 释放关闭开关，然后再次按住开关，使玻璃和卷帘按顺序打开和关闭，以此完成天窗初始化程序。
卷帘滑动打开→天窗玻璃倾斜、滑动打开，然后关闭→卷帘滑动关闭。
※如果在上述操作进程中，释放关闭开关，初始化程序会中止，必须返回到第1步重新开始执行此程序。

电机过热保护

为防止全景天窗电机因连续运转而导致过热损坏，全景天窗控制模块控制运转时间和冷却时间：

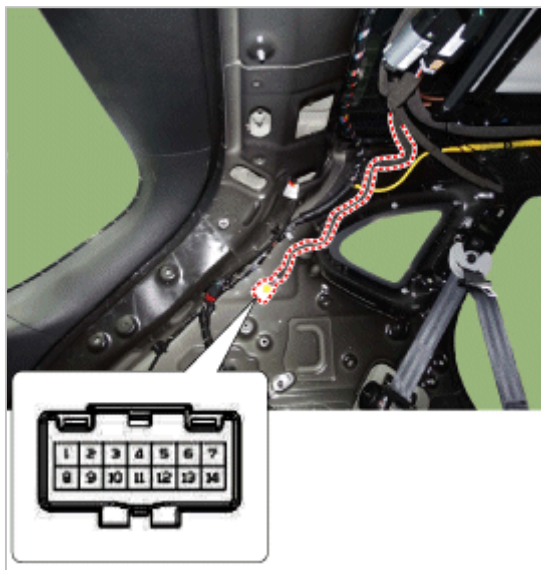
1. 全景天窗控制摸(SCU)检测电机的运行时间。
2. 电机连续运行T1运行时间(120 ± 10 秒)。
3. 电机连续运转T1时间后，停止运转T2冷却时间(18 ± 2 秒)。
4. 电机停止运转持续T2冷却时间(18 ± 2 秒)。
5. T2冷却时间结束后，电机继续运转持续T3时间。
6. T3运转时间(10 ± 2 秒)结束后，电机停止运转。
7. 电机停止运行T4冷却时间(18 ± 2 秒)。
8. 当电机连续运转时，重复T3和T4时间。
 - A. 当电机没有连续运转时，为防止电机过热而限制的运转时间将会增加。



检查

[玻璃电机/卷帘电机的检查]

1. 分离蓄电池负极(-)端子。
2. 拆卸后立柱装饰板[左]。
(参考BD部分-“后立柱装饰板”)
3. 分离天窗线束连接器。



4. 按照下表所示分别搭铁各端子，并检查全景天窗总成的工作状态。



端子	1	11	12	6	3	5	10	4	9
开关位置	GND 1	GND 2	蓄电池 2	蓄电池 1	IG	开启	关闭	倾斜	Express
玻璃或卷帘(开启)	-	-	+	+	+	-			
玻璃或卷帘(关闭)	-	-	+	+	+		-		
倾斜向上	-	-	+	+	+			-	
倾斜向下	-	-	+	+	+		-		
自动开启	-	-	+	+	+	-			-
自动关闭	-	-	+	+	+		-		-